



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

## LEGE

**pentru aprobarea Contractului de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca - Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.1.-** Se aprobă Contractul de finanțare - Cofinanțare aferentă Mecanismului de redresare și reziliență pentru linia feroviară Cluj-Napoca - Episcopia Bihor - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 26 noiembrie 2024 și la Luxemburg la 7 ianuarie 2025, în valoare de 300 milioane de euro, denumit, în continuare, *Contract de finanțare*.

**Art.2.-** (1) Ministerului Transporturilor și Infrastructurii i se delegă întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea proiectului Linia feroviară Cluj-Napoca - Episcopia Bihor, denumit, în continuare, *Proiectul*.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură implementarea Proiectului prin Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., în calitate de agenție de implementare.

(3) Ministerul Finanțelor încheie cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. un acord subsidiar prin care se stabilesc drepturile și obligațiile părților în implementarea Proiectului și executarea Contractului de finanțare.

**Art.3.-** Cheltuielile aferente Proiectului, respectiv cheltuielile reprezentând echivalentul în lei al valorii împrumutului și al celorlalte fonduri publice destinate finanțării costului acestuia, inclusiv taxele și impozitele aferente, se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale.

**Art.4.-** Sumele trase din împrumut și virate în contul de valută deschis pe numele Ministerului Finanțelor la Banca Națională a României se utilizează pe măsura necesităților de finanțare a deficitului bugetului de stat și de refinanțare a datoriei publice guvernamentale, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.109/2008, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.5.-** Plata serviciului datoriei publice aferent împrumutului, respectiv rambursarea capitalului, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se asigură, conform legislației în vigoare privind datoria publică, prin mecanismul aferent finanțărilor rambursabile contractate de Guvern, prin Ministerul Finanțelor, în vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice guvernamentale.

**Art.6.-** (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor, să convină cu Banca Europeană de Investiții amendamente la conținutul Contractului de finanțare care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare asumate de România față de Banca Europeană de Investiții.

(2) Amendamentele convenite potrivit alin.(1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 22 decembrie 2025, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE SENATULUI**

**MIRCEA ABRUDEAN**